

« Navigando nel Mondo Antico » – attività di storia

Navigare, cioè viaggiare per fiume o per mare con un mezzo costruito dall'uomo, è un'attività che esiste da tempi antichissimi.

E la nave non è mai stata solo un mezzo per trasportare uomini e merci, ma soprattutto un veicolo di esplorazione e di scoperta del mondo.



« Navigando nel Mondo Antico » – attività di storia

LE PRIME BARCHE:

- In Mesopotamia per navigare sul Tigri e l'Eufrate si usavano barche di legno rivestite di pelli.
- In Egitto venivano costruite delle piccole barche con fasci di papiro intrecciati. Servivano per navigare sul Nilo e permettevano di trasportare merci e persone tra Nord e Sud del paese.



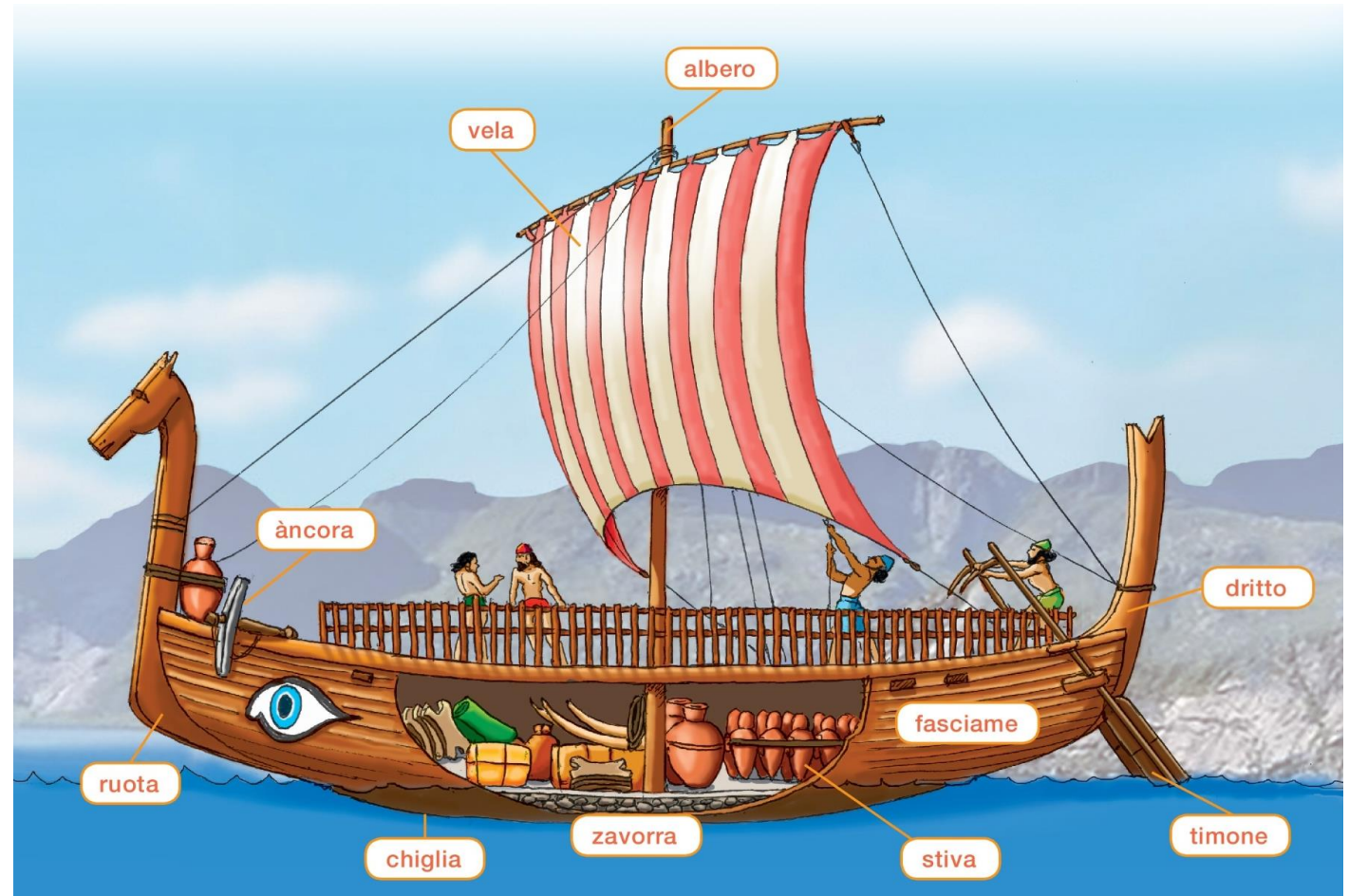
« Navigando nel Mondo Antico » – attività di storia

Le barche degli antichi Egizi erano molto utili, ma per solcare i mari servono delle barche resistenti, robuste e ben costruite.....

Furono i **FENICI** a perfezionare la tecnica di costruzione delle navi, e pensarono che una nave doveva essere costruita in base al tipo di percorso a cui era destinata.

Costruivano **navi da guerra** lunghe e veloci e **navi mercantili** più tozze e lente.

Queste navi avevano due **ordini di remi** e un albero centrale con una vela quadrata.



« Navigando nel Mondo Antico » – attività di storia

I **Greci** costruirono grandi navi con **ordini di remi** che potevano arrivare fino a sei.

Temuti dai loro nemici, gli **Etruschi** erano noti in tutto il mondo antico per essere degli abili navigatori, tanto che la loro tipologia di navi e le loro invenzioni furono riprese dai **Romani**.

I **Romani** divennero degli ingegnosissimi costruttori di navi e degli ottimi navigatori. Per i Romani la maestria nella navigazione è stata prima fondamentale per procurarsi il cibo e per scambiare le merci, poi per conquistare tutto il Mediterraneo e fondare un **impero**.

Al punto che per Roma:

« *Navigare necesse est. Vivere non est necesse!* » [Plutarco, vita di Pompeo]

(*Navigare è indispensabile, vivere no!*)



« Navigando nel Mondo Antico » – attività di storia



Ma come si costruiscono le navi?

Il luogo in cui vengono costruite le navi sono gli **arsenali** e al loro interno lavoravano:

- **Maestri d'ascia** scelgono i legni più adatti per solcare i mari in sicurezza;
- I falegnami, chiamati **tignarii** dai Romani, che preparano i vari pezzi per costruire la nave;
- I **fabbri navali** assemblano e riparano le navi;
- I **calafati** stuccano tutti i fori e le fessure, poi stendono la pece sugli scafi per rendere la nave impermeabile

« Navigando nel Mondo Antico » – attività di storia

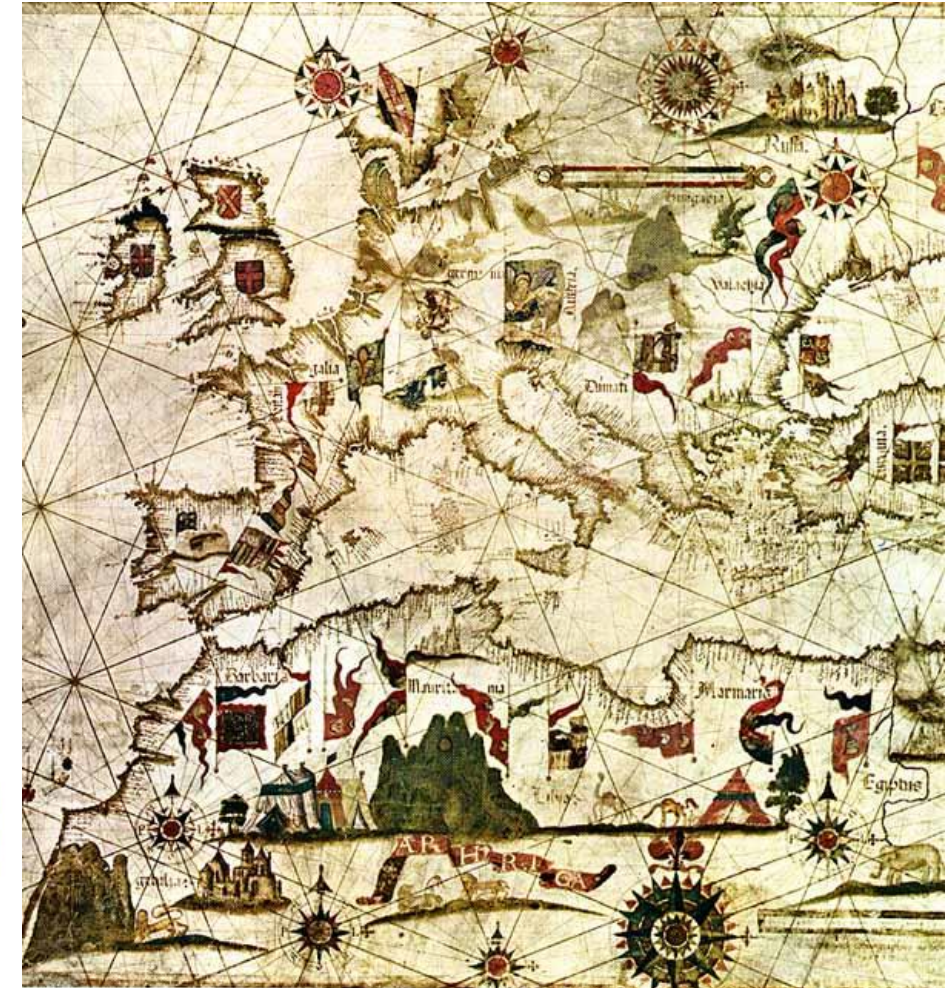
Ma se pensiamo al mare e alle navi qual è il primo mestiere che ci viene in mente?

IL MARINAIO!

Nell'antichità i marinai non andavano a scuola e solo con l'esperienza imparavano a scegliere il momento migliore per partire. I marinai dividevano l'anno in due stagioni: chiamavano **MARE CHIUSO** l'inverno e **MARE APERTO** l'estate.

I navigatori nell'antichità non avevano le carte geografiche e nemmeno la **BUSSOLA** che è stata inventata nel XIII secolo. Per viaggiare si affidavano ai racconti dei marinai più anziani o a dei libri in cui erano descritte le coste, le foci dei fiumi, le isole ecc.

Per questo motivo i marinai antichi non si spingevano mai in mare aperto ma tenevano sempre d'occhio dei punti di riferimento come le coste, le montagne o le isole.



« Navigando nel Mondo Antico » – attività di storia

Ma senza la bussola come è possibile orientarsi? Grazie ai **QUATTRO PUNTI CARDINALI**

Per individuare i quattro punti cardinali dobbiamo aspettare l'alba, infatti il sole sorge dall'**ORIENTE (EST)**

ORIENTARSI

Significa **TROVARE L'ORIENTE**

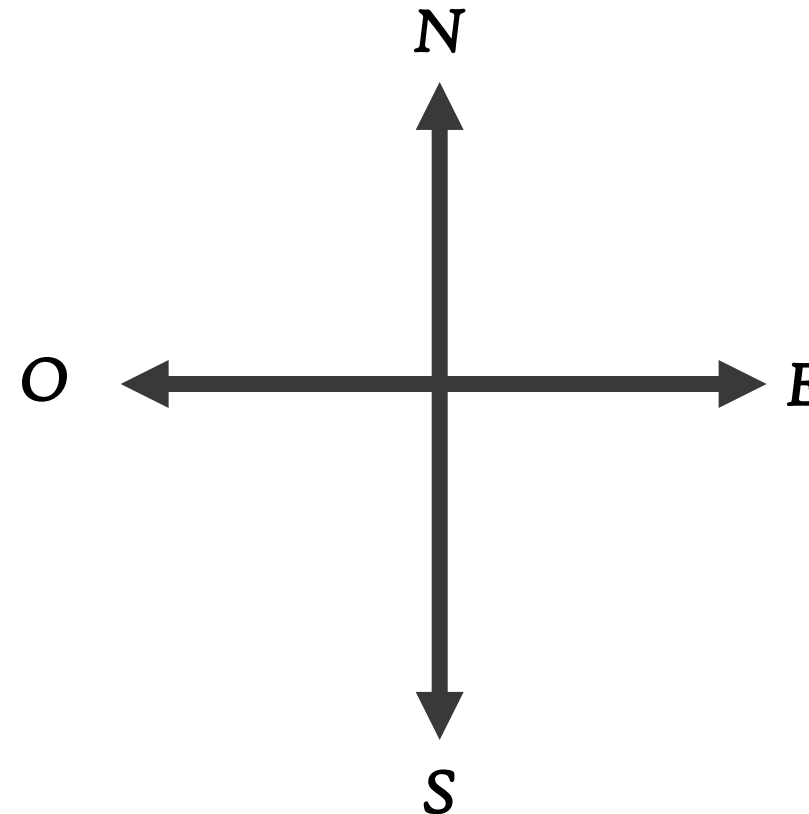
I **PUNTI CARDINALI** sono:

NORD indicato con N

SUD indicato con S

EST indicato con E

OVEST indicato O



« Navigando nel Mondo Antico » – attività di storia

Facciamo un semplice esperimento....

All'alba se anche tu allunghi il tuo braccio sinistro verso il Sole che sorge troverai l'Est.
Poi allunga il tuo braccio destro in modo da formare una croce con il corpo: la tua mano destra indica l'Ovest, cioè l'occidente, il punto in cui a sera il Sole tramonterà.
A questo punto il Sud si trova davanti a te ed il Nord è alle tue spalle.



Se sei un dormiglione stai tranquillo, puoi provare a fare lo stesso esperimento anche al tramonto...

In questo caso allunga il braccio destro verso il sole per indicare l'Ovest, poi il sinistro dalla parte opposta per trovare l'Est.

Il Sud sarà sempre di fronte a te ed il Nord alle tue spalle.

« Navigando nel Mondo Antico » – attività di storia

Così i marinai in passato per orientarsi in mare aperto dovevano guardare di giorno la posizione del Sole, di notte la Stella Polare che indica il Nord.

Ma se il cielo era molto nuvoloso?

Allora potevano aiutarli i **VENTI**

La **ROSA DEI VENTI** è la raffigurazione della direzione dei venti.



Gli antichi raffiguravano i venti come uomini con grandi ali e guance gonfie d'aria

« Navigando nel Mondo Antico » – attività di storia

LA ROSA DEI VENTI

Immaginiamo lo spazio diviso in quattro parti i **QUADRANTI**.
Le linee che dividono i quadranti indica i **PUNTI CARDINALI**.
Se dividiamo i quadranti a metà con una X troveremo i
PUNTI INTERCARDINALI:

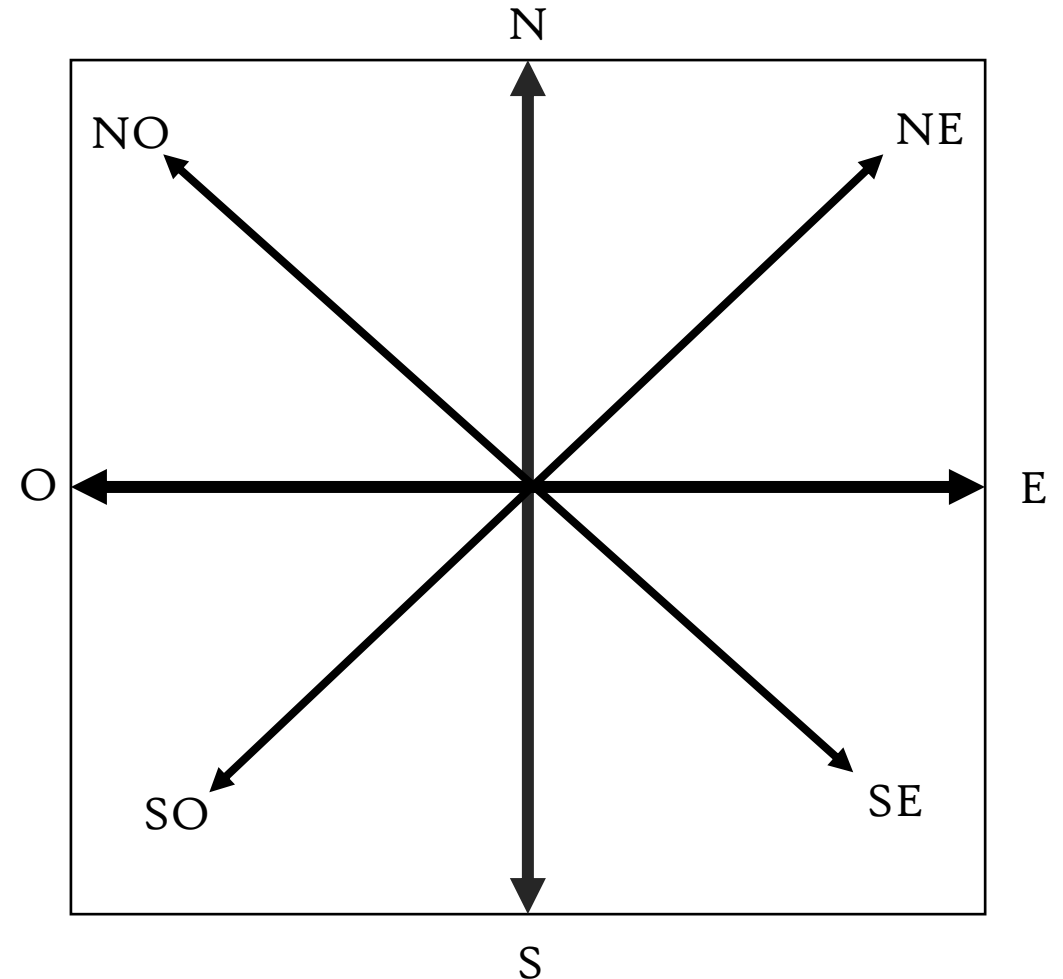
Tra il Nord e l'Ovest c'è il NORD-OVEST

Tra l'Ovest e il Sud c'è il SUD-OVEST

Tra il Sud e l'Est c'è il SUD-EST

Tra l'Est ed il Nord c'è il NORD EST

Le punte della rosa dei venti indicano la direzione da cui provengono i venti.



« Navigando nel Mondo Antico » – attività di storia

I marinai dell'Antica Grecia credevano che il dio Eolo fosse il padre dei venti ed avevano dato un nome ad ognuno di loro.

BOREA viene dal freddo Nord.

Da Nord-Est proviene il fresco **AQUILONE**.

LEVANTE è un vento caldo che arriva da Est.

EURO arriva da Sud-Est e porta con sé la pioggia.

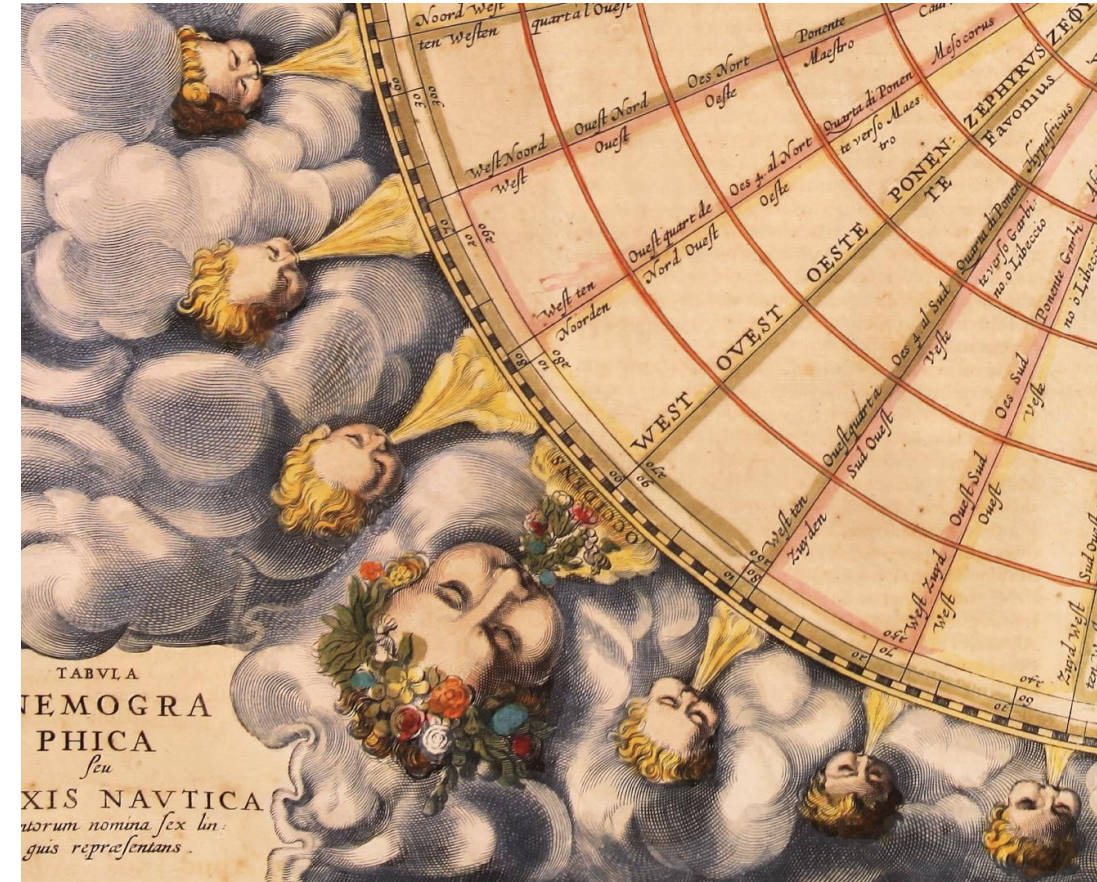
NOTO arrivando da Sud annunciava ai marinai la chiusura della stagione marittima.

AFRICO soffia dal deserto di Sud-Ovest.

ZEFIRO in compagnia della primavera arriva da Est.

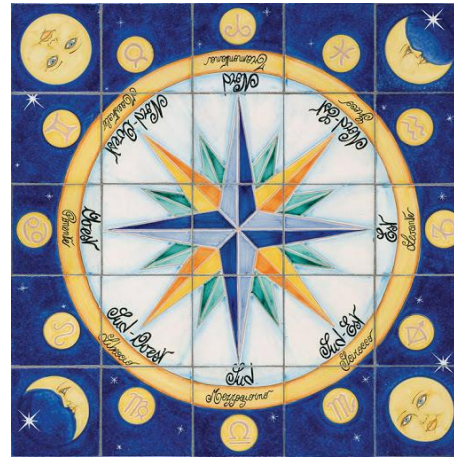
MAESTRALE è il vento fresco Nord-Est.

La Rosa dei Venti che utilizziamo oggi, così come i nomi dei venti che conosciamo noi sono diversi e risalgono al Tardo Medioevo

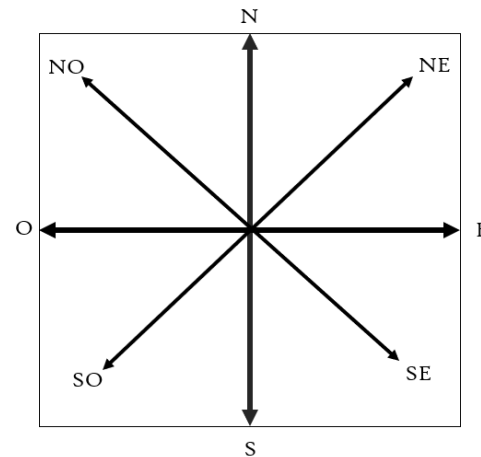


« Navigando nel Mondo Antico » – attività di storia

La Rosa dei Venti così utile per i marinai, in passato è stata oggetto di molte rappresentazioni artistiche. Ma ancora oggi sono numerosi gli artisti e gli artigiani che realizzano delle favolose Rose dei Venti.



E allora trasforma anche tu i venti in colori!
Aiutandoti con lo schema realizza una tua personale Rosa dei Venti.



« Navigando nel Mondo Antico » – attività di storia

GLOSSARIO

Arsenale: Luogo in cui vengono costruite le navi.

Bussola: strumento per individuare i punti cardinali inventato nel XIII secolo.

Cabotaggio: metodo di navigazione che tiene a vista la costa.

Flotta: insieme delle navi da guerra o mercantili di un popolo (es «la potente flotta romana è temuta da tutti i nemici di Roma»).

Orientarsi: trovare l'oriente, trovare i punti cardinali, trovare un punto di riferimento.

Peripli/Portolani: antichi libri in cui erano descritte le coste, le foci dei fiumi, le isole, le montagne... Venivano utilizzati dagli antichi marinai per aiutarsi a navigare.

Rosa dei venti: raffigurazione della direzione dei venti.

Rotta: itinerario che una nave segue spostandosi da un porto all'altro.

Stella polare: stella più brillante della costellazione dell'Orsa Minore o Piccolo carro. Si trova nel punto più vicino al polo nord celeste e per questo è conosciuta anche come stella del nord.

Tignarii: come gli antichi romani chiamavano i falegnami.

Tirreni: modo in cui i Greci chiamavano gli Etruschi. Per la loro fama di grandi navigatori il mare di fronte all'Etruria venne chiamato Tirreno.